

## ДАЙДЖЕСТ «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ УЧЕНЫХ-ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ РОССИЙСКИХ РЕГИОНОВ. ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ»

---

Уважаемые коллеги! Предлагаем вашему вниманию Дайджест «Интеллектуальная собственность ученых- изобретателей российских регионов: Липецкая область», подготовленного в рамках специального проекта Центров поддержки технологий и инноваций Федерального института промышленной собственности. В наших публикациях мы будем знакомить вас с учёными-изобретателями Липецкой области, чьи изобретения внесли реальный вклад в научно-технологическое развитие страны/региона.

---



### **СЛИВИНСКИЙ Евгений Васильевич**

**Доктор технических наук,  
профессор Елецкого  
государственного университета  
им. И. А. Бунина**

В 1967г. окончил вечернее отделение механического факультета Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта (ТашИИТ).

В 1977 г. защищена кандидатская диссертация. по теме «Исследование колебаний и силового нагружения тракторного прицепа 2ПТС4-793А».

В 1979 г. присвоено звание старшего научного сотрудника по специальности «Машиноведение и детали машин».

В 1983 г. присвоено звание доцента по кафедре «Охрана труда».

В феврале 2006 г. ВАК РФ присвоено учёное звание профессора по кафедре «Автомобили и тракторы».

В 2010 г. защищена докторская диссертация по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта, тема диссертации: «Улучшение эксплуатационных

характеристик прицепных автотранспортных средств на основе эффективных научно-технических решений».

В мае 2011 г. избран член-корреспондентом Петровской академии наук и искусств.

В 2014 году избран действительным членом Петровской академии наук и искусств.

Е. В. Сливинский – автор более 1800 научных трудов, в том числе 802 А.С. СССР и патентов РФ на изобретения, девятнадцати монографий, 32 методических указаний и учебных пособий, 34 депонированных научно-исследовательских отчётов, и т.д.

Им опубликовано более 140 статей в рецензируемых журналах рекомендованных ВАК России, 34 статьи в зарубежных журналах, в том числе изданных Международным издательством SAP США, издательством CSA (Computer Science and Application) США, а также семь монографий Германским издательством Palmarium Academic Publish.

Тематика научных работ и патентов касается разработки и проведения аналитических исследований, направленных на модернизацию и совершенствование конструкции железнодорожного и автомобильного подвижного состава, строительно-дорожных и сельскохозяйственных машин, а также промышленного стандартного и нестандартного оборудования.

С 2004 года профессор Евгений Васильевич Сливинский является основателем и руководителем Студенческого конструкторского бюро ЕГУ им. И. А. Бунина (СКБ ЕГУ им. И. А. Бунина). За время существования СКБ его членами стали более 300 молодых исследователей и было получено более 280 патентов РФ на изобретения, причём 245 человек из них защитили дипломные проекты, созданные на уровне изобретений и имеющих мировую новизну.

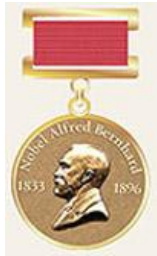
Все работы связаны с модернизацией и совершенствованием конструкции рельсовых и безрельсовых транспортных средств, широко используемых в народном хозяйстве и агропромышленном комплексе страны. На базе полученных патентов разработаны расчётные схемы и проведены аналитические исследования позволившие обосновать рациональные кинематические и геометрические параметры предложенных технических решений и по результатам таких исследований депонировано 15 научных отчётов в ВИНТИ с передачей их заказчикам по выполненным с ними совместно НИР.

Сливинский имеет Нагрудный знак «Изобретатель СССР», награждён двумя Бронзовыми медалями ВДНХ СССР, дипломом выставки «Советские изобретения в Болгарии, дипломами ВДНХ УзССР и т.д. Сливинский является обладателем памятной медали Энциклопедия, «Лучшие люди России», диплома «Профессиональный инженер России» в номинации машиностроение, нагрудный знак «За развитие научно-исследовательской работы студентов» Минобрнауки РФ, ряд дипломов за научное руководство студенческими работами отмеченными медалями Минобрнауки РФ, лауреат областной премии имени К. А. Москаленко, «Почётный работник высшего профессионального образования Российской Федерации» и Диплом лауреата в категории «Профессиональные инженеры. Областной конкурс инженер года» г. Липецк.

За инновационные разработки в области железнодорожного транспорта от «Американо-Российского делового союза» (ARBU) 15.10.2010 г. он награжден тремя золотыми медалями «Innovations for investments to the future».



20 августа 2012г. решением Президиума Российской Академии Естествознания по результатам деятельности научной школы «Студенческое конструкторское бюро» ЕГУ им. И. А. Бунина, Е. В. Сливинскому присвоено почетное звание «Основатель научной школы».



В январе 2013 г. решением Президиума Российской Академии Естествознания за значительный вклад в развитие изобретательства и научно-исследовательской деятельности д.т.н, проф. Е. В. Сливинский награждён медалью им. А. Нобеля.



В рамках национальной программы «Золотой фонд отечественной науки» и в соответствии с положительным решением комиссии по наградам «Европейского научно-промышленного консорциума» протокол № 5 от 22.04 2013 г., за большой вклад в развитие науки и образования, что подтверждается соответствующим перечнем публикаций в авторитетных изданиях, а также наградами и дипломами президиума РАЕ, д.т.н., проф. Е. В. Сливинский награждён орденом LABORE ET SCIENTIA.

В феврале 2014 г. награждён юбилейной медалью «Во славу Липецкой области».

В фокусе научно-исследовательских и практических работ учёного-изобретателя множество неразрешенных проблем в области модернизации конструктивных элементов тягового, тормозного и санитарно- технического оборудования рельсовых и безрельсовых грузовых и пассажирских транспортных средств. Одна из них касается негативного воздействия железнодорожного транспорта на природу, окружающую среду.

#### Патент № 2238863 «Устройство для сбора мусора в пассажирском вагоне»

В последние годы к экологической безопасности подвижного состава, санитарно-техническому оборудованию пассажирских вагонов предъявляются высокие требования, в этой связи представляет интерес описание конструкции установки по пакетированию отходов в пассажирском вагоне, закрепленное в изобретении № 2238863 «Устройство для сбора мусора в пассажирском вагоне».

Целью предлагаемого изобретения является упрощение конструкции устройства для сбора мусора за счет исключения из нее измельчителя и повышения его эффективности с использованием только уплотнителя.

Устройство для сбора мусора в пассажирском вагоне, содержащее мусорный ящик с цилиндрическим патрубком, контейнер, в котором подвижно установлен поршень, уплотняющий мусор, отличающееся тем, что на адрессорной балке тележки вагона соосно шкворню соединения ее с рамой вагона жестко закреплен конический зубчатый сектор, взаимодействующий с конической шестерней, на валу которой выполнена резьба, взаимодействующая с гайкой, которая при помощи двух тяг соединена с указанным поршнем, выполненным трапецеидальным в сечении, а жестко закрепленный на раме вагона контейнер имеет сечение, по форме подобное сечению поршня, и в своей нижней части снабжен откидным днищем, а в верхней части контейнера выполнено отверстие, сопряженное с цилиндрическим патрубком.

Технико-экономическое преимущество предложенного технического решения в сравнении с известным очевидно, так как использование угловых поворотов тележки вагона позволяет реализовать значительные осевые усилия на поршне, которые и позволяют без размельчения мусора эффективно его уплотнить.

